

Comunicato Stampa n. 64/2021

**Il Presidente ENAC Pierluigi Di Palma interviene in apertura al MAM - Mediterranean Aerospace Matching: “L’ENAC e il Paese sono pronti per le nuove frontiere, dal trasporto aereo al comparto aerospaziale”**

Roma, 22 settembre 2021 – Si è aperta oggi, 22 settembre 2021, la prima edizione del *Mediterranean Aerospace Matching*, evento internazionale dedicato alle nuove frontiere dell’aerospazio di cui l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) è co-organizzatore.

Il Presidente dell’ENAC, Avvocato dello Stato **Pierluigi Di Palma**, che segue, da sempre, con particolare attenzione l’evoluzione dello scalo di Grottaglie, città in cui è nato, è intervenuto in apertura dei lavori illustrando il ruolo dell’ENAC in una visione strategica di carattere duale basata su una maggiore e migliore collaborazione istituzionale e con il coinvolgimento diretto dell’industria nazionale del settore:

*“Il processo di liberalizzazione e privatizzazione del trasporto aereo, avviato in Europa agli inizi degli anni ’80 e ormai consolidato a valle di un ciclo di elaborazione normativa di carattere comunitario, lascia aperte le porte ad una nuova politica europea di settore, ispirata ai canoni dell’innovazione tecnologica e della tutela dell’ambiente, in cui trovano spazio, in un mercato in crescita esponenziale, gli scenari satellitari volti a delineare una più razionale utilizzazione degli spazi aerei e a risolvere il problema della saturazione della capacità aeroportuale dei grandi scali europei.*

*Solo in tal modo sarà possibile, infatti, il superamento di una datata politica dirigistica legata all’esigenza di tutelare vecchi monopoli, il rafforzamento dell’Italia in ambito comunitario ed europeo, intercettando i bisogni legati alla mobilità dei cittadini in un contesto territoriale – l’Europa – che non solo geograficamente, ma anche culturalmente, rappresenta l’identità nazionale, quanto meno per i giovani”.*

*“L’ENAC – ha continuato il Presidente Di Palma – ha come Mission la promozione di iniziative di supporto allo sviluppo dei segmenti emergenti nel settore aeronautico, tra cui aeromobili senza equipaggi a bordo e spaziorporto con l’obiettivo di garantire la crescita in sicurezza di tutto il comparto e la trasformazione dei concetti di mobilità e di trasporto. In tale contesto, l’aeroporto di Taranto Grottaglie è stato individuato come primo spaziorporto nazionale. Nel 2020, con l’approvazione da parte dell’ENAC del “Regolamento per la costruzione e l’esercizio degli spaziorporti”, siamo stati il primo Paese europeo a dotarsi di un regolamento per realizzare e gestire uno spaziorporto sul proprio territorio nazionale arricchendo l’offerta infrastrutturale nazionale, nell’ottica di una strategia di sviluppo dell’intero sistema dell’aviazione”.*

Il [MAM](#), manifestazione insignita della Medaglia del Presidente della Repubblica, è un’iniziativa promossa da Ministero dello Sviluppo Economico, Ice-Agenzia, Regione Puglia (Sezione Internazionalizzazione), ENAC (Ente Nazionale per l’Aviazione Civile), Asi (Agenzia Spaziale Italiana), Distretto Tecnologico Aerospaziale (Dta), Aeroporti di Puglia



(AdP), Arti (Agenzia Regionale per la Tecnologia e l'Innovazione) e Puglia Sviluppo, con la partnership di Leonardo e di Intesa Sanpaolo.